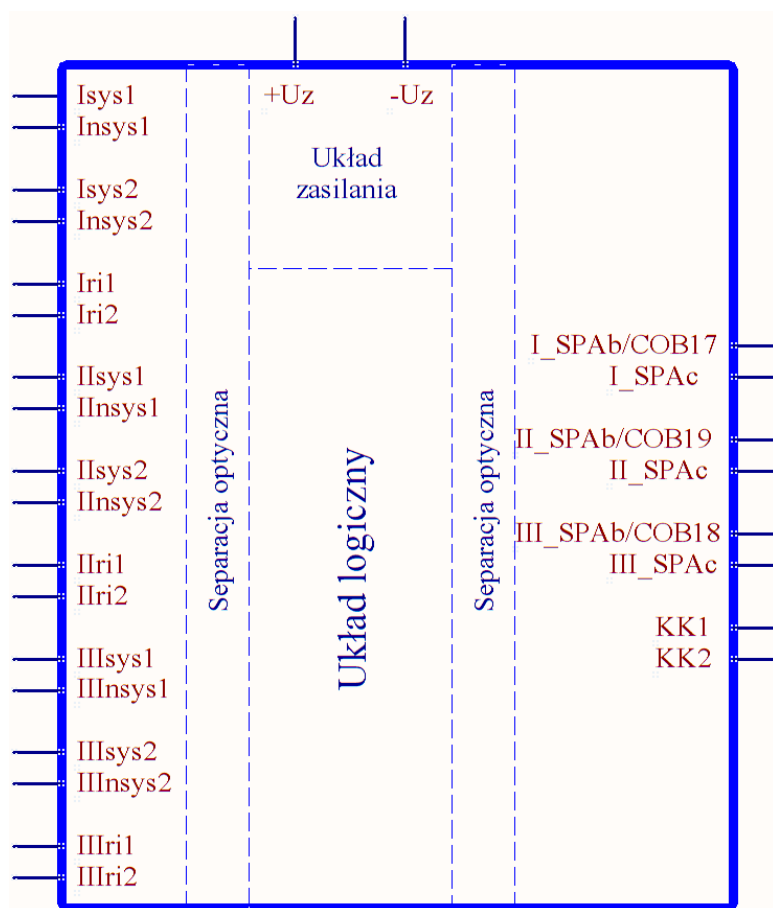


# Interfejs MF-3

Interfejs MF-3 umożliwia współpracę systemów SSP typu COB-63A, SPA-1, SPA-2, SPA-2A z układami rozpoznania koła złożonych z czujników typu RSR-180 oraz kart wartościujących AMC. Zastosowanie czujników koła typu RSR180 pozwala, między innymi, wyeliminować problemy eksploatacyjne związane z korozją powierzchni tocznych szyn na liniach kolejowych o małym natężeniu ruchu. Interfejs zapewnia niezależne sterowanie kanałów A i B systemu przejazdowego oraz sygnalizuje awarie krytyczne poprzez rozwarcie obwodu kontroli kabla systemu SSP. Pojedynczy interfejs MF-3 jest przeznaczony do zastosowania w urządzeniach przejazdowych SSP typu COB-63A, SPA-1, SPA-2, SPA-2A w sytuacji kiedy w danym rozwiązaniu występują trzy punkty oddziaływania pociągu. W przypadku większej ilości czujników torowych w systemie SSP wymagane jest użycie dodatkowych kart interfejsowych. Interfejs jest urządzeniem elektronicznym wykonanym w formie karty EURO o wymiarach 100x160 mm i montowanym w kasecie Euro 100 mm. Wymiary panelu czołowego karty wynoszą: 2x13,2 cm (3HE x 4TE). Jest to taki sam wymiar jaki mają karty wartościujące AMC które współpracują z interfejsem.



Schemat poglądowy jednego kanału interfejsu MF-3

W asortymencie występuje sześć odmian karty MF-3. Różnice pomiędzy poszczególnymi odmianami polegają na sposobieysterowania wejść urządzeń SSP. Rodzaj karty jest ustalany na etapie produkcji.

Odmiana karty MF-3	Typ wyjść	Sygnały wyjściowe przy przejeździe koła nad czujnikiem.		Typ i odmiana współpracującej SSP.
		kierunek W (b → c)	kierunek N (b ← c)	
/110 (ELS-3)				SPA-1:MER210201,MER210205,MER210310 SPA-2:MER221501,MER210215/2
/111 (EON-6)				SPA-2:MER221502,MER210216,MER210215/1 SPA-2A:MER221218
/100 (ELS-6)				SPA-1:MER210211,MER210312 SPA-2:MER210213,MER210312
/101				rozwiązania niestandardowe
/000				COB 63A

Zestaw interfejsowy obejmuje karty wartościujące AMC i karty interfejsowe MF-3 połączone za pomocą dedykowanej magistrali i zamontowane w kasie EURO.

Wyprowadzenia do połączenia interfejsu z czujnikami koła oraz systemem przejazdowym są umiejscowione z tyłu magistrali.

**Napięcie znamionowe zasilania: 24 VDC ±20%**

**Pobór prądu: 400 mA (wraz z trzema kartami AMC022)**